КРАЕВОЙ КОНКУРС

**«ЭТО НУЖНО ЖИВЫМ»**

Работу подготовил:

Ананов Даниил, 11 лет

учащийся 6 класса

МБОУ гимназия №1

имени Николая Островского

города Туапсе

Руководитель:

Колмакова Татьяна Петровна

учитель истории

МБОУ гимназия №1

имени Николая Островского

города Туапсе

г. Туапсе

2019 год

Тихий уютный портовый городок на берегу Черного моря. Чистые зеленые улицы, цветы и пальмы. Рыбаки у моря, ребятишки, радостно кидающие камни в воду, улыбчивые и приветливые прохожие. Вот таким был город Туапсе летом 1941 года. Новость о войне пришла 22 июня 1941 года.

Жизнь всех жителей города изменилась. Как и во всей стране, главным девизом для людей стал: «Все силы на разгром врага!», «Все для фронта, все для победы!»

Тысячи туапсинцев ушли защищать Родину. Летчики, танкисты, моряки, артиллеристы, разведчики, санитары. Многие жители вошли в состав народного ополчения.

Работа предприятий перестраивалась, на нужды фронта. Школы, санатории переделывали под госпитали. Сюда тысячами доставляли раненых бойцов, а врачи и медсестры выхаживали их.

Жительницы Туапсе заботились о питании раненых бойцов. Приносили им продукты, книги, газеты, журналы. Помогали медперсоналу: стирали перевязочный материал и сматывали его в аккуратные клубочки.

Главврач К. В. Максимук и хирург Г. М. Ступаченко обратились к жителям с просьбой сдавать свою кровь для лечения раненых, первыми горячо откликнулись женщины.

В Туапсе эвакуировали оборудование многих предприятий и заводов. Здесь же принимали и семьи их работников.

В марте 1942 года начались фашистские бомбежки города Туапсе. Всё лето фашисты громили город. Но горожане продолжали делать свое дело. Не падали духом. Помогали стране.

Работа в порту была очень тяжелая, так как работников было очень мало, поступало очень много грузов, а порт работал день и ночь несмотря на усталость рабочих и бомбежки.

Железнодорожники также работали не покладая рук. Туапсинский железнодорожный узел принимал и доставлял боеприпасы, снаряжение.

Отличились и работники хлебзавода. Которые обеспечивали хлебом и фронтовиков, и жителей города.

В Туапсе была размещена военно-морская база Черноморского флота.

В поселке Агой был построен военный аэродром.

Фашисты не прекращали бомбить город. Туапсе был уже частью фронта. Но наши зенитчики беспощадно отражали атаки врага и сбивали вражеские самолеты. А жители продолжали трудиться. Ниже биографии некоторых из них.

Алексей Андреевич Бошелуцкий до войны был печником. На военной же службе он стал подрывником. Город бомбили, во время бомбежек погибали женщины и дети. Именно Алексей Андреевич - немолодой человек небольшого роста подходил к неразорвавшимся снарядам и обезвреживал их при помощи своего изобретения, которое называл «бомбовый» ключ. Он снимал с бомб взрыватели.

Однажды две авиабомбы попали в танкер «Совнефть». Одна из них произвела пробоины и вышла за борт, но вторая попала в машинное отделение, пробила цистерну расходного топлива и там осталась, а Алексей Андреевич обезвредил её.

Счет обезвреженных подрывником бомб превысил три сотни. За мужество и отвагу он был награжден орденом Красной Звезды.

Еще один герой Туапсе – пожарный Павел Сикорский. 13 августа 1942 года вражеская бомба попала в резервуар с бензином. Взрыв его мог принести огромный ущерб. Но герой, находясь на расстоянии пяти метров от места пожара, вступил в схватку с огнем, получив при этом ожоги лица, рук, на нем горела одежда, но он не отступил. Противопожарный отряд, прибывший на место, был ошеломлён тем, что Павел Сикорский, сам превращавшийся в факел, продолжал единоборство с горящим резервуаром. Струями воды из шланга удалось сбить с Павла огонь. Пожар был потушен, взрыв предотвращен. За этот мужественный поступок комсомольцу П. Сикорскому также вручили медаль «За отвагу».

Примером мужества и отваги стал коллектив буксирного катера «Борей», капитаном которого был Ф. О. Перепелкин. Первое боевое крещение «Борей» принял еще 23 марта 1942 года. От трех попаданий 500-килограммовых вражеских авиабомб на теплоходе «Николай Островский», стоявшем на ремонте у Широкого мола, возник пожар, и судно стало тонуть. «Борей» стремительно пошел на помощь. Многие судоремонтники, находившиеся на теплоходе, были спасены. Особенно отличились в этот день второй помощник капитана Н. П. Гора, матросы И. М. Воронин, С. Ф. Форощук, В. Е. Николаев, С. И. Загвоздин, кочегар К. И. Ротов, второй и третий механики С. В. Мельниченко и М. Н. Колесников.

На следующий день экипажу «Борея» предстояло новое суровое испытание: вести борьбу с огнем и спасать людей на плавбазе подводных лодок «Нева». Около четырех часов боролась команда катера и аварийная группа плавбазы «Нева» с разбушевавшимся пожаром. Самоотверженный труд личного состава катера «Борей» многократно отмечался в приказах командира Туапсинской военно-морской базы контр-адмирала Г. В. Жукова.

9 августа 1942 года отличились команды трех буксирных катеров портофлота — «Борея», «Кафы», «Рекорда». В этот день фашистские самолёты сбросили бомбы на южный мол. Возникший пожар быстро распространился по нефтепирсу, перекинулся на корму теплохода «Димитров». Создалась опасность для других судов, находившихся у причалов южного мола и для всего города. Но портовики и на этот раз победили огонь.

Туапсинки, работающие в порту, проявили отвагу, жертвовали собой, на благо спасения страны. А это бригадир грузчиков Мария Григорьева и члены ее бригады Устинья Рябикова, Нина Елисеева, Мария Саенко, погибшая во время вражеской бомбардировки, мотористки лоцманского катера «Ястреб», Татьяна Паас навсегда останутся в славной летописи Туапсинского порта.

В январе 1943 года на Туапсинском направлении наступил перелом в пользу Красной армии. Фашисты грозно сопротивлялись. Туапсинские железнодорожники обеспечивали фронт боеприпасами, оружием и людьми.

Так незабываем подвиг машиниста К. А. Пахомова и его помощника М. П. Гусака, которые вели тяжелый состав с боеприпасами и снаряжением. Состав был перегружен, но доставить его следовало строго по графику. Машинист и помощник все внимание сосредоточили на показаниях приборов, стремясь выжать все возможное и невозможное, опасаясь, что крутой подъем замедлит срок их прибытия к месту назначения. Вдруг из-за перевала вынырнули бомбардировщики, и один из них мгновенно стал заходить для атаки. С пронзительным свистом падали бомбы, содрогалась земля. Осколки бомб, камни и щепки загрохотали по вагонам. Двое на паровозе бросились к окнам: «Мимо!» Тем временем гитлеровский летчик, озлобленный неудачей, разворачивал самолет. И снова с диким воем летели и рвались бомбы, грохотали осколки и камни по крышам вагонов. Поединок продолжался. Фашистский стервятник не унимался: он делал один заход за другим, сбрасывая смертоносный груз на смельчаков, но каждый раз бомбы ложились мимо цели. Так продолжалось, пока гитлеровец не израсходовал свой бомбовый запас. Железнодорожники выиграли поединок и своевременно доставили на фронт состав с военным грузом для советских частей, готовившихся к наступлению. Суровые испытания не раз выпадали на долю и других паровозных бригад: машиниста комсомольца Константина Мериакри и его юной помощницы Клавдии Чухмарь, машинистов Савченко, Аксенюшкина, Глушко.

Не забыть и подвигов коллектива Туапсинской нефтебазы, которая оставалась единственным на Северном Кавказе поставщиком горючего для фронта. Она питала горючим морской флот, авиацию и автотранспорт наших войск, державших фронт и на подступах к Туапсе, и у Новороссийска, и на горных перевалах Кавказа. Коллектив нефтебазы успешно справлялся со своими трудными обязанностями: фронт своевременно и бесперебойно обеспечивался горючим.

Воспоминания воинов — участников обороны Туапсе о мужестве и стойкости его жителей — самая высокая и справедливая оценка подвига, совершенного простыми людьми.

В. Мордовин, бывший заместитель по политической части командира батальона: «Город, как губка, впитывал в себя свежие силы, прибывшие из республик Закавказья и Средней Азии, пахнув на них дыханием стойкости, мужества, веры в победу, без задержки направлял их непосредственно на передний край ожесточенной схватки с врагом. Морской порт, нефтебаза, железнодорожный узел, промышленные объекты и жилые кварталы были превращены фашистскими стервятниками в руины. Пламя и черный дым пожаров, трупы погибших и стоны раненых — таким представал Туапсе перед взором советских воинов, вновь прибывших в город. Бок о бок с воинами под огнем врага тысячи туапсинцев возводили оборонительные укрепления, преодолевая усталость и смертельную опасность. Некогда тихий приморский городок стал городом воинской доблести».

Город Туапсе мужественно выдержал все ужасы и трудности войны благодаря героизму и самоотверженности его жителей. Невозможно забыть ни одного из них. Память потомков о них вечна.

В 1981 г. Указом Верховного Совета РСФСР за мужество и стойкость, проявленные в годы войны, а также за успехи в послевоенном строительстве город награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

Указом Президента РФ от 5 мая 2008 г. за мужество, стойкость и героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Туапсе присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Список используемых источников.

1. <http://militera.lib.ru/memo/russian/tulenev_iv/12.htm>.
2. <http://pobeda.poklonnayagora.ru/city/13.htm>.
3. <http://budetinteresno.info/kraeved/tuapse_war_22.htm>.
4. https://function.mil.ru.